



info@naptwg.org www.naptwg.org

For Immediate Release

Un message en français suivra

Contact: Ray Gilmer
United Fresh Produce Association
info@naptwg.org • 202-303-3400

North American Produce Transportation Working Group Releases Best Practices

Produce Transportation Guidelines Assist Industry and Reduce Potential Disputes

January 17, 2012 – The North American Produce Transportation Working Group (NAPTWG), representing produce transportation stakeholders from associations and industry groups across North America, announced today the availability of the new North American Produce Transportation Guidelines. The document integrates multiple existing transportation guidelines into one best practices document which can be used throughout North America to ensure the ongoing vitality of the carrier sector. These best practice guidelines were agreed to by various stakeholders in the produce supply chain and were reviewed and endorsed by the Blue Book and the Dispute Resolution Corporation (DRC) to ensure compliance with industry trading guidelines for North America. The NAPTWG aims to provide necessary guidance for seamless product movement and to ensure that the produce industry continues to have sufficient access to carriers to meet the needs of the produce industry in North America.

“The new guidelines represent an incredible volume of work by industry associations and produce organizations involved in the transport of fresh produce,” noted David Dever, President and CEO of Sun World International and United’s NAPTWG Chairman. “We all know how crucial ensuring the vitality of our carrier industry is to the long term viability of the North American produce industry and this is one tool to support that.”

Best practices are generally-accepted, informally-standardized techniques, methods or processes that have proven themselves over time to accomplish given tasks. By following proper processes, checks and testing, a desired outcome can be delivered more effectively with fewer problems and unforeseen complications. In addition, a "best" practice can evolve to become better as improvements are discovered. The NAPTWG compilation of best practice guidelines is intended to be an evolving document to guide efficiency in produce transportation.

“Transportation carriers are facing increasing costs and complexities today,” said David Owen, President of National Association of Small Trucking Companies (NASTC). “If we don’t all play our part in assisting carriers and making produce a desirable industry to do business in, we could face shortages of carriers in the future. The guidelines should be used by all to ensure that doesn’t happen.”

The document is available free of charge to the produce industry and carriers at www.naptwg.org.

###

The North American Produce Transportation Working Group (NAPTWG) is comprised of more than 25 national and regional produce industry associations, transportation service providers, grower/shippers and perishable receivers. In cooperation with United Fresh Produce Association, NATWG works to provide best practice resources to those involved in the fresh produce supply chain.



POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

Le Groupe de travail nord-américain sur le transport des fruits et légumes publie son *Guide des meilleures pratiques en transport de fruits et légumes* en vue de soutenir l'industrie et de réduire l'incidence des différends

Le 17 janvier 2012 – Des intervenants du transport des fruits et légumes issus d'associations sectorielles et d'entreprises de toute l'Amérique du Nord ont annoncé aujourd'hui la publication d'une nouvelle directive, le *Guide des meilleures pratiques en transport de fruits et légumes*. Ce document, qui constitue l'aboutissement de nombreux mois d'efforts par des experts de l'industrie, consolide les multiples directives existantes en un document unique applicable à toute l'Amérique du Nord, venant ainsi soutenir la vitalité du secteur des transports. Le guide étant maintenant publié, les associations sectorielles pourront dès lors commencer à en faire la promotion par tous les moyens dont elles disposent auprès de l'ensemble de l'industrie et des transporteurs. L'objectif visé consiste à fournir aux gens de l'industrie et aux transporteurs les orientations nécessaires à ce que les acteurs du secteur des fruits et légumes puissent maintenir un accès continu à un nombre de transporteurs suffisant pour répondre adéquatement à leurs besoins à travers toute l'Amérique du Nord.

« Le nouveau guide est le fruit du travail incroyable qu'ont accompli les associations sectorielles et les organisations de fruits et légumes touchées par le transport des fruits et légumes frais, a indiqué David Dever, président de Pandol Bros. Inc, qui a présidé le Groupe de travail nord-américain sur le transport des fruits et légumes (GTNATFL) mis sur pied par l'United Fresh Produce Association. Nous savons tous combien la vitalité du secteur des transporteurs est cruciale à la viabilité à long terme du secteur nord-américain des fruits et légumes. Voilà un outil qui sera d'un grand secours à cet égard. »

Les associations et les membres de l'industrie qui ont pris part à la création du guide avaient constaté le besoin de consolider de multiples directives en une seule capable de véritablement contribuer à l'essor du secteur. « Les transporteurs font face aujourd'hui à des coûts et à un degré de complexité qui augmentent, a déclaré David Owen, président de la National Association of Small Trucking Companies (la NASTC). Si nous ne jouons pas tous notre rôle pour aider les transporteurs et faire en sorte que notre industrie soit un secteur d'affaire attrayant pour eux, nous pourrions bien connaître une pénurie de transporteurs dans un avenir pas très lointain; tous devraient utiliser ce guide pour veiller à ce que cela n'arrive jamais. »

Ce guide des meilleures pratiques est offert sans frais à tous à l'adresse www.naptwg.org. S'il vous plaît noter que les documents sont actuellement disponibles uniquement en anglais. Ils seront bientôt affichés en français aussi.

Ces meilleures pratiques sont constituées des techniques, méthodes et processus informellement normalisés et généralement acceptés, qui se sont révélés capables, avec le temps, d'accomplir ce qu'on attendait d'eux. En ayant recours à des processus et des vérifications appropriés, il est possible d'obtenir un résultat souhaité d'une manière plus efficace avec moins de problèmes et de complications. En outre, une « meilleure » pratique peut évoluer au fur et à mesure que des améliorations lui sont apportées et devenir ainsi encore meilleure. Les meilleures pratiques du GTNATFL proposent de saines directions.

Le Guide des meilleures pratiques est issu des recommandations formulées et convenues par les différents maillons de la chaîne d'approvisionnement des fruits et légumes. L'ensemble des documents a également fait l'objet d'un examen et obtenu l'approbation du Blue Book et de la Corporation de règlement des différends dans les fruits et légumes (la DRC) afin de veiller à ce qu'il soit cohérent avec les normes commerciales en vigueur dans tout le secteur nord-américain.

###

Le GTNATFL est formé de 25 associations nationales et régionales du secteur des fruits et légumes, de fournisseurs de services de transport, de producteurs-expéditeurs et de destinataires de denrées périssables qui se sont regroupés afin de fondre les multiples pratiques exemplaires du secteur des transport en un seul document faisant référence.

Pour en savoir davantage au sujet des participants, veuillez communiquer avec Ray Gilmer de l'United Fresh Produce Association à l'adresse rgilmer@unitedfresh.org.

