



Le secteur des fruits et légumes nord-américain tire la sonnette d’alarme – la pénurie de palettes risque de compromettre l’approvisionnement de fruits et légumes frais

Mai 2021

Malgré les discussions actuelles portant sur la grave pénurie de palettes au sein du secteur nord-américain (et mondial), nous croyons que peu de parties prenantes comprennent réellement les facteurs qui influencent la situation et les conséquences potentielles du problème, y compris la **disponibilité des fruits et légumes aux points de vente.**

Voici quelques-uns des facteurs qui influencent la disponibilité des palettes :

- Efforts que déploient les entreprises de commerce de gros, les distributeurs et les détaillants pour veiller à disposer de stocks suffisants de denrées non périssables pendant la pandémie;
- Disponibilité du bois d’œuvre pour réparer les palettes existantes et fabriquer de nouvelles palettes;
- Augmentation du prix du bois d’œuvre, lorsque celui-ci est disponible;
- Augmentation ponctuelle des stocks de denrées non périssables;
- Diminution du nombre de camions disponibles pour déplacer les palettes.

Le manque de palettes ajoute des contraintes supplémentaires à la chaîne d’approvisionnement qui est déjà confrontée à d’importants défis, y compris une diminution du nombre de camions disponibles et de conteneurs d’expédition, des problèmes de main-d’œuvre constants, une fluctuation du prix du carburant, les défis liés à la pandémie et une pénurie imminente de résine utilisée pour fabriquer les contenants réutilisables et les palettes. On prévoit que la pénurie de palettes se poursuivra pendant plusieurs mois, peut-être pour le reste de 2021, c.-à-d. au moment où bon nombre des fruits et légumes cultivés en Amérique du Nord commenceront à être récoltés et expédiés.

Voici quelques données qui donnent une idée de l’ampleur du problème :

- La pénurie de bois d’œuvre et de produits du bois a fait augmenter le prix du bois brut de 200 à 350 % et fait accroître progressivement le prix des palettes de bois.
- On a remarqué, au cours des dernières semaines, que le prix des palettes a augmenté de plus de 400 %; or, celles-ci ne sont souvent pas disponibles.
- Un fournisseur de palettes a confié à un agriculteur qu’il n’acceptait plus de nouveaux clients en raison de son incapacité à répondre à la demande de ses clients existants.



- Des entreprises sont obligées de faire venir des palettes d'autres provinces et d'autres pays et doivent donc assumer des coûts frontaliers et des frais de transport.
- Des palettes sont retenues à l'interne en raison de commandes retardées ou annulées par les fournisseurs de palettes, ce qui entraîne des frais d'entreposage plus élevés et une congestion accrue au sein de la chaîne de production.

Les parties prenantes de la chaîne d'approvisionnement doivent collaborer pour trouver un équilibre entre les objectifs organisationnels relatifs à la disponibilité générale des biens et la disponibilité des aliments. Si les parties prenantes de la chaîne d'approvisionnement ne se mobilisent pas pour garantir la disponibilité des palettes nécessaires à l'expédition des fruits et des légumes, il est fort probable que la communauté des producteurs et des expéditeurs ne puisse pas répondre à la demande en fruits et légumes des acheteurs, ce qui aura des conséquences sur l'alimentation des consommateurs. Parallèlement, les producteurs et les expéditeurs travaillent d'arrache-pied pour continuer à respecter les exigences relatives aux palettes lorsqu'ils le peuvent, mais cela s'avère de plus en plus difficile. **Il pourrait s'avérer avantageux de modifier temporairement les exigences relatives aux palettes ou d'autoriser des exceptions, pourvu que cela ne compromette pas la sécurité des activités, jusqu'à ce que cette pénurie soit résolue.**

La présente lettre vise notamment à sensibiliser l'industrie et devrait être transmise à toutes les parties prenantes en vue de favoriser leur compréhension du problème et d'encourager la tenue de discussions et le déploiement d'efforts en vue d'atteindre un objectif commun. Tous les partenaires de la chaîne d'approvisionnement devraient communiquer régulièrement avec leurs fournisseurs de palettes pour comprendre la situation et se tenir au courant des stocks et de la disponibilité des palettes.

Nous nous réjouissons d'avoir l'occasion de collaborer avec toutes les parties de la chaîne d'approvisionnement en vue d'atténuer les répercussions des pénuries actuelles et communiquerons avec les parties prenantes pour trouver des pistes de solution à ce problème de plus en plus grave et favoriser la circulation continue des biens.

CPMA

ACDFL

